



Hyötyautot

MOTUL



# ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND  
1.-3.2.2024



NEAFP

# KILPAILUOHJE



## Sisällysluettelo

### 1. Kilpailusta yleensä

- 1.1 Kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu
- 1.2 Kilpailijaohje

### 2. Ennen kilpailua

- 2.1 Vanhat nuotit

### 3. Kilpailun aikana

- 3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen
- 3.2 Huoltoautojen tavaroiden kiinnitys
- 3.3 Traileriparkki myös Kemijärvellä
- 3.4 EK:lle 9 keskeyttäminen
- 3.5 EK:lta saapuminen "isolle tielle"
- 3.6 Muutos ajanottolaitteiden käsittelyyn
- 3.7 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustapauksissa
- 3.8 Poro liikenteessä

### 4. Huoltoalueen toimintaohje

- 4.1 Yleistä
- 4.2 Saapuminen
- 4.3 Huoltopaikka
- 4.4 Nuottiautot ja trailerit
- 4.5 Toiminta huoltoalueella
- 4.6 Flex - huollot
- 4.7 Alueelta poistuminen
- 4.8 Erityisohjeita
- 4.9 Alueutoimitsijat

### 5. Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa

### 6. Yleistä

- 6.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

### 7. Liitteet

- Liite 1. Aikakortin malli
- Liite 2. Huoltoalue Mäntyvaara
- Liite 3. Huoltoalue Kemijärvi

## 1 Kilpailusta yleensä

### 1.1 KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Jonna Hautala  
+358 440 490 481

[hautala.jonna@hotmail.com](mailto:hautala.jonna@hotmail.com)



Simo Pärnänen  
tel. +358 440 747120

[simo.parnanen@gmail.com](mailto:simo.parnanen@gmail.com)

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

## 1.2 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla kilpailun säännöt ja Ralli SM-sarjasäännöt 2024, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei lähtökohtaisesti ole toistettu.

Olemme tähän ohjeeseen koonneet muita tietoja hyödynnettäväksenne, myös tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilöt avustavat mielellään sinua.

## 2 Ennen kilpailua

### 2.1 VANHAT NUOTIT

Testierikoiskoe sama kuin 2023

EK 1 Sama kuin 2021, lähtö 1 km myöhemmin

EK 2 Sama kuin 2023, 3,50 km eteenpäin uusi

EK 3 Uusi

EK 4 Uusi alku, sama kuin 2022 8,06km eteenpäin

EK 5 Sama kuin 2023, 3,50 km eteenpäin uusi

EK 6 Sama kuin 2021, lähtö 1 km myöhemmin

EK 7 Uusi

EK 8 Alku sama kuin 2023, stadionosuus pois

EK 9 Alku sama kuin 2023, uusi 23,51km eteenpäin

EK 10 Uusi

EK 11 Uusi

EK 12 Alku sama kuin 2023, uusi 23,51km eteenpäin

## 3. Kilpailun aikana

### 3.1 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

- Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:
- EK-päällikkö punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö vihreä liivi
- Lääkäri valkoinen liivi
- Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi
- Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi
- Katsastus vihreä liivi

### 3.2 HUOLTOAUTOJEN TAVAROIDEN KIINNITYS

Reitillä liikkuvien huoltoautojen irtonaiset akut ja polttoaineet ovat kiinnittäneet poliisin huomiota aikaisempina vuosina ja turvallisuuden parantamiseksi kiinnittääkää varusteet kuljetusten ajaksi asianmukaisesti.

**TÄTÄ POLIISI ON ILMOITTANUT VALVOVANSI!**

### 3.3 Traileriparkki myös Kemijärvellä

Traileriparkki löytyy myös Kemijärveltä osoitteesta Taavankatu 2 (Napapiirin Kuljetuksen piha). Kuvaus huoltokirjassa.

Alueelle on merkattu trailereiden paikoitukselle alueet eikä niillä saa estää esim. alueella olevan tankkaustoiminnan sujumista.

### 3.4 EK 9:lle keskeyttäminen

EK 9 ja EK 12 sulkua on kiinni myös erikoiskokeiden välisen ajan. EK 9:lle jääneet autot päästetään hakemaan pois, kun myös EK 12 on päättynyt ja sinne annetaan lupa mennä. Tämä tapahtuu arviolta klo 21 jälkeen. Järjestäjä antaa kilpailijoille mahdollisuuden tulla järjestäjän kyydillä pois erikoiskokeelta, mutta autoja ei voida tuoda.

### 3.5 EK:lta saapuminen ”isolle tielle”

Maalipäässä isontien reunassa antaa liikenteenohjaaja kilpailijoille merkin, kun tielle voi tulla turvallisesti. Jos on risteävää liikennettä niin kilpailija pysäytetään ja muu liikenne menee ohi normaalisti.

### 3.6 Muutos ajanottolaitteiden käsittelyyn

Ajanottolaitetta ei kerätä pois Parc Fermessa kilpailun aikana. Ajanottolaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta. Ajanottolaite ja seurantalaitte kerätään kilpailijoilta kilpailun maalissa.

### 3.7 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, painetaan seurantalaitteen SOS-painiketta ja näytetään SOS-merkkiä kanssakilpailijoille.

SOS-kylttiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kylttiä voi jättää vartioimatta.

Mikäli kilpailija painaa seurantalaitteen SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kylttiä edellä mainitulla tavalla.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille henkilöille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälytettävä lisäapua seurantalaitteen avulla tai turvanumerosta +358405494440. Mikäli lisäavun hälytys epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali.

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön, on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

Hälyttäessäsi ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylvä
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulella, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä auttamaan, jos punainen "SOS" näytetään. Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, mikäli auto on edelleen tiellä.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

Väliturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteiden toimitsijan ohjeita kilpailun jatkamiseksi. Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Kilpailijan tulee kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun, pudotettava nopeutta ja valmistauduttava pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapisteellä ja / tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi tai avunantamiseksi.

Kilpailijoiden yhteydenotot kilpailun lääkäriin tehdään johtokeskuksen hätänumeron +358405494440 kautta.

**KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON 112 ja kilpailun aikana kilpailun johtokeskus +358405494440**

### 3.8 PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

#### Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laiturien halki. Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

#### Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

#### Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

## 4. HUOLTOALUEEN TOIMINTAOHJE

### 4.1 Yleistä

Tämä ohje tarkoittaa yhteisiä pelisääntöjä Mäntyvaaran huoltoalueella ja koskee kaikkia alueella olevia toimijoita. Alueen rakentaminen on mahdollista aloittaa tiistaina 30.01.2024 klo 10.00. Kilpa-autot saa kuitenkin tuoda sääntöjen mukaisesti huoltoalueelle vasta torstaina 01.02.2024 klo 8 alkaen.

### 4.2 Saapuminen

Kulku huoltoalueelle siten, että normaalit ajoneuvoyhdistelmät huoltoalueen portista (A) (ylämäen jälkeen kapea portti vasemmalle). Raskaskuljetuskalusto / puoliperävaunut vast yläportista (B).

Saapuessasi huoltoalueelle tiistaina tai keskiviikkona ota yhteyttä huoltoaluepäällikkö Jouko Talviahoon p. +358 400 532879.

Torstaina saapuvat ilmoittautuminen porteilla välittömästi päivystävälle aluehenkilölle (keltainen liivi).

Saapuessanne ensimmäistä kertaa huoltoalueelle teille osoitetaan teamillenne varattu huoltoalue (mikäli tarvitsette 8x8m alueesta isommaksi poikkeavan alueen ilmoita siitä hyvissä ajoin, viimeistään tiistaina 30.1.2024 huoltoaluepäällikkö Jouko Talviaholle p. +358 400 532 879.

### 4.3 Huoltopaikka

Aluehenkilö osoittaa teamille varatun huoltoaluepaikan. Aluepaikalle on rakennettava tarvittavat toiminnot niin, että torstaina 01.02.2024 klo 18.00 jälkeen huoltoalueella saa olla huoltoteltta / -paikka, 2 kpl järjestäjän antamin tunnuksin merkittyä huoltoautoa ja kilpa-auto.

Huomio teltan ankkurointi. Jos tarvitset painoja, ota yhteys Marrent Oy +358 400 695443.

Huoltoteltassa tai -paikalla on oltava nesteen imeytysmatto. Oma imeytysmatto on muistettava ottaa mukaan myös tankkauspaikalle mentäessä.

### 4.4 Nuottiautot ja trailerit

Nuottiautoille varataan erillinen rajattu P-paikka tankkauspisteen läheisyyteen. Ajoreitti Mäntyvaaran tieltä huoltoportin (A) kautta osoitettuun paikkaan. Nuottiautoja voi tarvittaessa käyttää liikkumiseen alueen ulkopuolella.

Trailereille on varattu parkkialue Lumenkaatopaikalta, viitoitettu yhteys Isoaavan tieltä. Trailerit on vietävä heti käytön jälkeen traileriparkkiin.

Väärin pysäköidyt ja luvattomat ajoneuvot aiheuttavat team-sanktion!

### 4.5 Toiminta huoltoalueella

Saapuessasi huoltoalueelle noudata aluehenkilöstön (keltainen liivi) opastusta.

Huoltoalueella toimiva henkilöstö käyttää kulkemiseen huoltoalueen porttia (A) torstaista lähtien. Yläporttia (B) käyttävät ainoastaan kilpa-autot poistuessaan alueelta.

Huoltoalueella max. nopeus 30 km/h, jota valvotaan ja ylityksiä sanktioidaan. Muutenkin on noudatettava erityistä varovaisuutta huomioiden alueella olevat katsojat.

Mikäli tarvitset aurausta / liukkauden torjuntaa ota yhteyttä keltaliiviseen aluetoimitsijaan. Omatoiminen liukkauden torjunta on kielletty.

#### 4.6 Flex- huollot

Huoltoajan 30 min alkaminen on merkattava selvästi kilpailusääntöjen mukaisesti. Merkintä on oltava helposti luettavissa.

Aluehenkilöstö valvoo huoltoaikoja ja sillä on oltava esteetön pääsy huoltotelttaan / -paikalle. Tarkastavalla henkilöstöllä on keltainen liivi ja huoltoalueen henkilökortti.

Huoltoajan ylityksistä sääntöjen mukainen sanktio, jonka päättää kilpailunjohtaja.

#### 4.7 Alueelta poistuminen

Siivoa huoltoaiikka samaan kuntoon kuin saapuessasi.

Ilmoita mahdollisista epäkohdista tai vahingoista ennen alueelta poistumistasi.

Palauta vuokraamasi telttapainot Marrent Oy:lle.

Alueelle saa jäädä maanantai 05.02.2024 klo 18.00 asti.

Ilmoita aluehenkilöstölle, kun poistut alueelta tai soita huoltoaluepäällikkö Jouko Talviaholle p. +358 400 532 879.

#### 4.8 Erityisohjeita

Noudata aina keltaliivisten antamia ohjeita ja määräyksiä! Epäselvissä tai mieltä askarruttavissa asioissa ole heihin yhteydessä.

Alueella ei saa majoittua.

Alueella ei saa käyttää nestekaasua esim. ruuan laittoon pl. erikseen luvan saaneet (Paloviranomainen).

Huolehdiathan omat roskat ja jätteet ml jäteöljyt pois alueelta.

#### 4.9 Aluetoimitsijat:

Huoltoaluepäällikkö Jouko Talviaho p. +358 400 532 879

Antti Tölli +358 40 549 4220

Petri Kemppainen +358 40 590 4730

Tapani Keskkikuru+358 40 538 7243 englanti / eesti

Lauri Piironen +358 40 537 2764

Markku Valolahti +358 40 845 4199 englanti (30.01.–01.02.24)

## 5. Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa

Ohjeet löytyvät englanninkielisestä kilpailijaohjeesta.



## 6. Yleistä

### 6.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

#### KILPAILUN JOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

#### REITTIJOHTAJA

Katriina Keskiniva +358 50 408 6680

#### TURVALLISUUSJOHTAJA

Ville Riskilä +358405494440

**KILPAILUTOIMISTO** +358 40 7637387

#### HUOLTOALUE

Huoltoalueen päällikkö Jouko Talviaho +358 400 532879

#### PARC FERMÉ

Parc Fermé yhteyshenkilö Kari Muikku +358 50 5598031

**YLEINEN HÄTÄNUMERO 112**

**POLIISI 112**

#### RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

## 7. Liitteet

- Liite 1. Aikakortin malli
- Liite 2. Huoltoalue Mäntyvaara
- Liite 3. Huoltoalue Kemijärvi

**Liite 1. Aikakortin malli**

ARCTIC LAPLAND RALLY arcticrally.fi		Time Card 1 Leg 1 - Section 1 Friday 2 <sup>nd</sup> February 2024		Car No.
TC 0	START - START LEG 1	ACTUAL START	TARGET TIME 00 40	COMPETITOR USE DUE TIME
TC 1	DISTANCE FROM TC 0 TO TC 1 30,74 KM			
TC 1	SS 1 - 22,47 KM AITTAJÄRVI 1	FINISH TIME	JUMP START	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START TIME SS 1	ACTUAL START	TARGET TIME 01 10	DUE TIME
TC 2	DISTANCE FROM SS 1 START TO TC 2 53,81 KM	STOP	SS TIME	TC 2
TC 2	SS 2 - 3,69 KM MÄNTYVAARA 1	FINISH TIME	JUMP START	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START TIME SS 2	ACTUAL START	TARGET TIME 00 10	DUE TIME
TC 2 A	DISTANCE FROM SS 2 START TO TC 2 A 4,04 KM	STOP	SS TIME	TC 2 A
TC 2 A	REGROUP - SERVICE A IN	PROVISIONAL SERVICE A OUT, TC 2 B	TARGET TIME 00 30	SERVICE FINISHED
		SERVICE STARTED		SERVICE A OUT
		SERVICE FINISHED		
TC 2 B	SERVICE A OUT			TC 2 B

**Instructions on the use of the timecard**

The target time given in the timecard is added to the actual start time of the Special stage, which gives the due arrival time to the following time Control.

The due time includes the Special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time Control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time Control, unless a different time is given by the time Control officials.

**Ohje aikakortin käytöstä**

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT- asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajan.

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.

**Flex Service markings to timecard**

Due departure time to TC 2 b for leaving the Service given by the TC 2a officer.

You enter the service start time here.

You enter the service finished time here.

You enter the time given by the out-of-service Time Check on the lowest TC 2b Colum and transfer it to the next card.

**Aikakortti merkinnät Flex huollossa**

Ihannelähtöaika Huollosta ulos, jonka antaa TC 2a toimitsija.

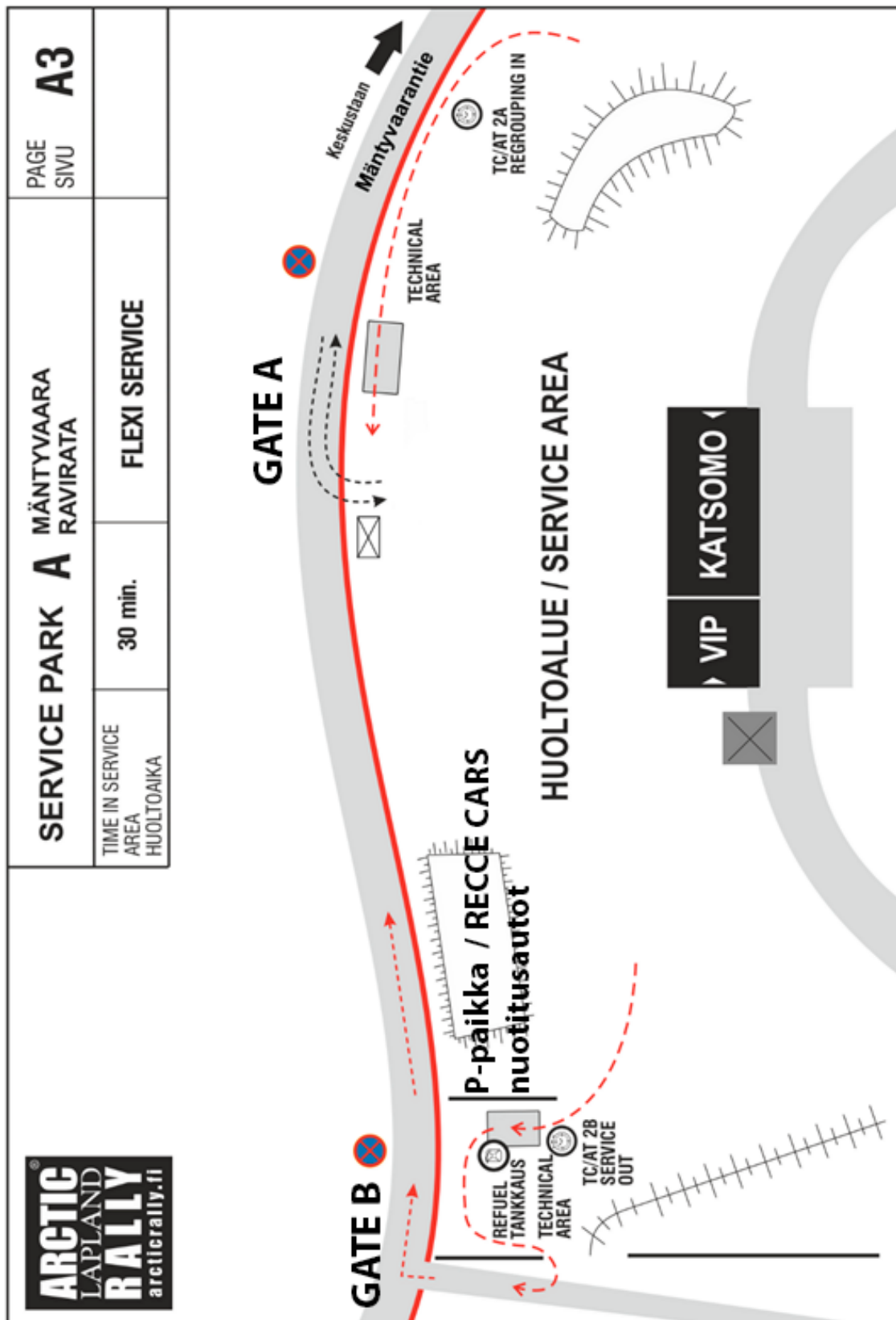
Merkitset huollon aloitusajan tähän.

Merkitset huollon päättymisajan tähän.

Merkitset tähän alas TC 2b huollosta ulos aikatarkastuksen antaman ajan ja siirret sen seuraavaan korttiin.

Liite 2.

Huoltoalue Mäntyvaara

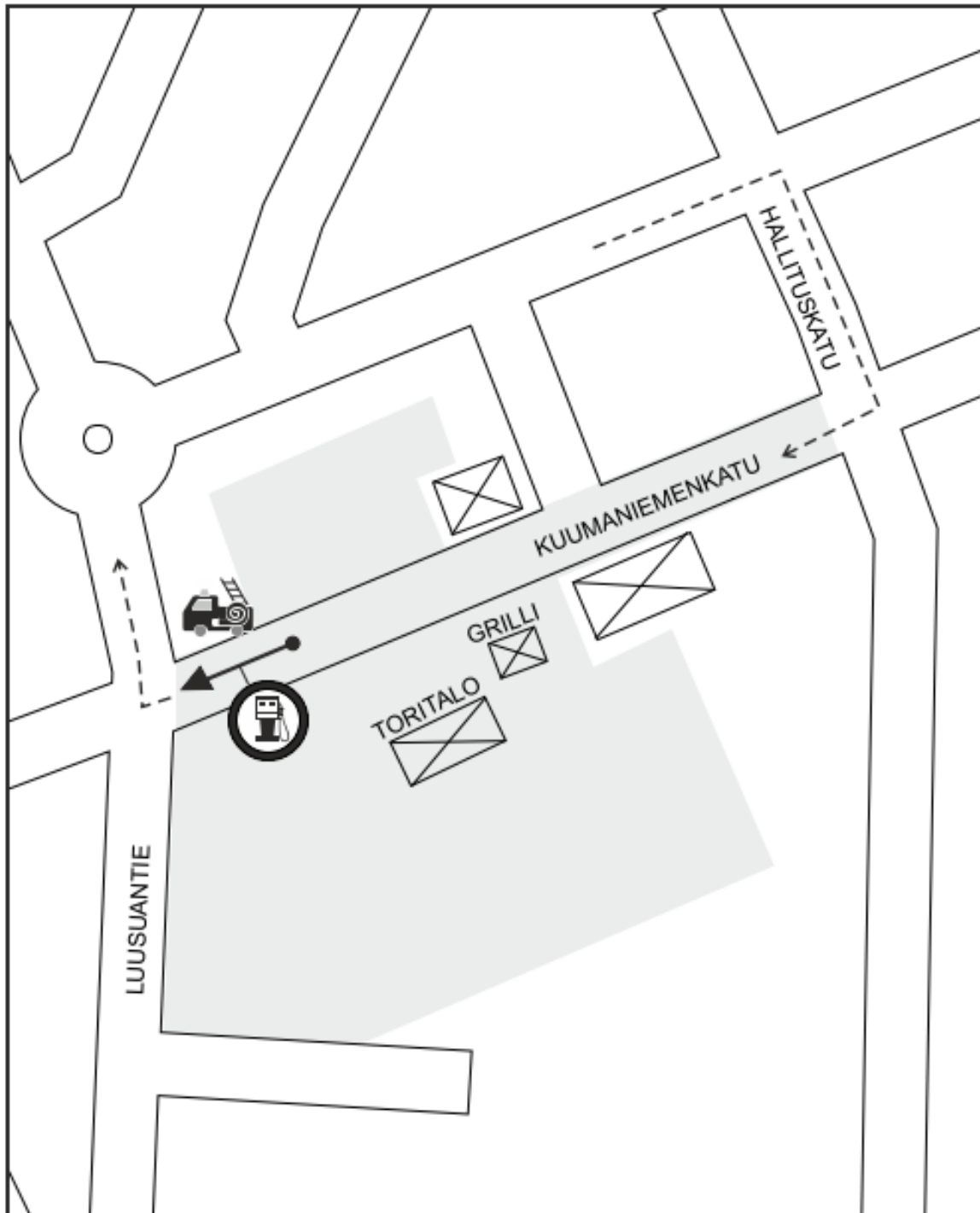


Liite 3.

Huoltoalue Kemijärvi

**SERVICE AREA KEMIJÄRVI**

PAGE  
SIVU **48A**





ROVANIEMI FINLAND  
1.-3.2.2024

